



Boletín Informativo

Agosto, 2025 Santo Domingo, República Dominicana

 www.opret.gob.do     [@opret_rd](https://twitter.com/opret_rd)



AVANCES

PRESIDENTE LUIS ABINADER ENCABEZA CON ÉXITO PRUEBA DINÁMICA DE LA LÍNEA 2C DEL METRO DE SANTO DOMINGO

El presidente de la República, Luis Abinader, encabezó el pasado 03 de septiembre la primera gran prueba dinámica de la Línea 2C del Metro de Santo Domingo, en un recorrido que inició en la estación María Montez (kilómetro 9 de la Autopista Duarte) y concluyó en la nueva terminal de Los Alcarrizos.

La Oficina para el Reordenamiento del Transporte (OPRET) informó que la jornada se realizó con éxito, reafirmando la calidad y modernidad de esta extensión del Metro que impactará a más de un millón de habitantes de Santo Domingo Oeste y Los Alcarrizos.

El presidente destacó que la obra transformará la vida de los residentes de la zona: "En febrero de 2026 tendremos el servicio abierto al público y, durante este tiempo, se harán todas las pruebas necesarias para garantizar un servicio seguro para toda la población", afirmó.

#EstamosCambiando





Un proceso de pruebas escalonadas;

El recorrido presidencial se realizó luego de una serie de validaciones técnicas iniciadas en agosto, cuando la OPRET informó el inicio de las pruebas dinámicas de los trenes sobre el tramo subterráneo y el viaducto de la nueva línea. Estas pruebas, realizadas de manera controlada y a baja velocidad, evaluaron sistemas eléctricos, mecánicos y de control, con peso simulado para replicar condiciones reales de operación.

Posteriormente, el 15 de agosto, se realizó la cuarta prueba dinámica continua, en la que un tren recorrió por primera vez los 7.3 kilómetros que conectan la estación María Montez con la terminal de Los Alcarrizos. En esa etapa se validaron la precisión de los andenes, el alineamiento de puertas, la señalización y la accesibilidad.



El director de la OPRET, ingeniero Rafael Santos Pérez, calificó la jornada como “un paso fundamental para cumplir con la gente, con más de un millón de dominicanos que cada día luchan por llegar a tiempo al trabajo, a la escuela y a sus hogares”.



El 22 de agosto se dio un nuevo avance con la primera prueba bajo condiciones de carga real. Para ello se colocó un peso equivalente a 54 toneladas métricas en un tren, simulando la capacidad total de usuarios. Durante el recorrido se verificaron la tracción, el frenado, las vibraciones en túneles y viaductos, el consumo eléctrico y el comportamiento general de la infraestructura bajo demanda real.

Según explicó la OPRET, este tipo de pruebas responde a estándares internacionales y constituye un paso clave hacia la certificación nacional e internacional que permitirá la entrada en operación comercial en febrero de 2026.

Impacto esperado

Con su entrega prevista para febrero de 2026, permitirá a miles de ciudadanos ahorrar tiempo y dinero, ampliar sus oportunidades de estudio y trabajo, y desplazarse con mayor seguridad y eficiencia.

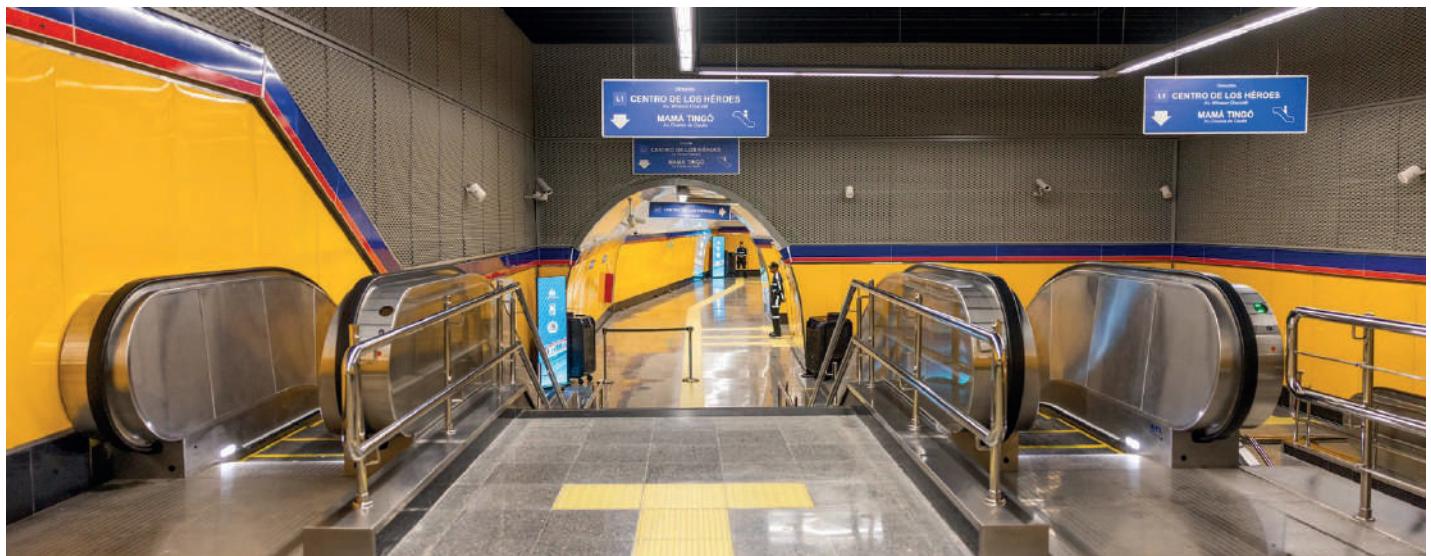
El Gobierno reafirma así su compromiso de ofrecer un sistema de transporte moderno, sostenible y de calidad, consolidando al Metro de Santo Domingo como referente en la región.



Presidente Abinader inaugura ampliación y pasillo de interconexión peatonal del Metro de Santo Domingo; trenes de 6 vagones operarán desde este domingo.

El pasado 10 de agosto se realizó la puesta en marcha de los nuevos trenes de seis vagones de la Línea 1 del Metro de Santo Domingo y la inauguración del pasillo de interconexión peatonal entre las líneas 1 y 2, obras ejecutadas por la Oficina para el Reordenamiento del Transporte (OPRET) como parte del proyecto de **Ampliación de Capacidad**.

El servicio en línea 1 se prestará con cuatro trenes de seis vagones, lo que eleva la capacidad del sistema a 17,000 usuarios por hora, con la proyección de alcanzar 22,000 usuarios por hora en diciembre, según la demanda. Estas mejoras buscan resolver uno de los principales retos del Metro: la saturación de trenes y estaciones en horas pico.



El nuevo túnel de interconexión peatonal, ubicado en la estación Juan Pablo Duarte, duplica la capacidad de circulación de pasajeros mediante tres corredores (A, B y C), organizando el embarque y desembarque entre ambas líneas para ofrecer mayor seguridad, fluidez y comodidad.

Durante el acto, el presidente Abinader destacó que estas obras son una apuesta al presente y al futuro, mejorando la calidad de vida de miles de familias que dependen del transporte colectivo.

El director ejecutivo de la OPRET, Rafael Santos Pérez, resaltó que esta transformación se traduce en menos espera, más orden y mayor dignidad para los usuarios.

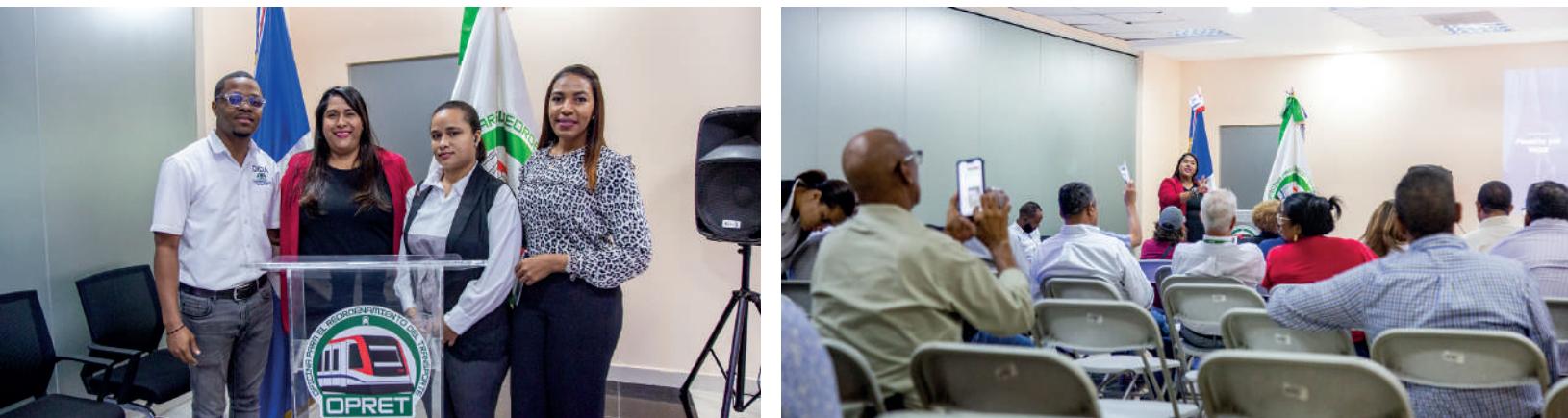




El ingeniero Rafael Santos recibió al doctor Luis René Canaán Rojas, director ejecutivo de ARS SEMMA, quien hizo una visita técnica a la Oficina para el Reordenamiento del Transporte como símbolo de reconocimiento a la labor desempeñada.

Actividades a favor de los colaboradores:

En coordinación con la Dirección General de Información y Defensa de los Afiliados a la Seguridad Social (DIDA), se realizó la charla “**Servicios de Capacitación, Orientación y Defensoría en Seguridad Social**”.



En el marco de la Semana Mundial de la Lactancia Materna se llevó a cabo una charla para incentivar y promover la importancia de la lactancia.



El Departamento de Recursos Humanos celebró un “Día Infantil”. Durante el encuentro los niños de los colaboradores pudieron disfrutar de juegos, actividades interactivas y momentos especiales.



LO QUE SE DICE EN EL TREN:

DIDA y SISALRIL formalizan protocolo de trabajo para dar respuesta a quejas y reclamos de afiliados



Ambas instituciones han trabajado conjuntamente para responder de manera ágil y efectiva a las quejas y reclamos de los afiliados, especialmente en casos de emergencias que afectan su acceso a la salud.

El acuerdo, resultado del programa “Ya no estás solo, DIDA 24 horas contigo”, establece coordinación permanente entre ambas instituciones para garantizar el respeto de los derechos, mejorar el Seguro Familiar de Salud y de Riesgos Laborales, y fortalecer la sostenibilidad del sistema.

Se acordó mantener seguimiento constante, involucrar a otros actores del sistema y coordinar acciones con prestadores, ARS e Idoppril, con el fin de asegurar un mejor acceso a los servicios y mayor protección a los afiliados.



NUEVO Horario de Servicio



Metro de Santo Domingo

Lunes a viernes
5:30 am a 10:30 pm

Sábados
5:30 am a 10:00 pm

Domingos
y días feriados
6:00 am a 10:00 pm



Teleférico de Santo Domingo

Lunes a viernes
5:30 am a 10:30 pm

Sábados
5:30 am a 9:00 pm

Domingos
y días feriados
8:00 am a 9:00 pm

LÍNEA 1

